

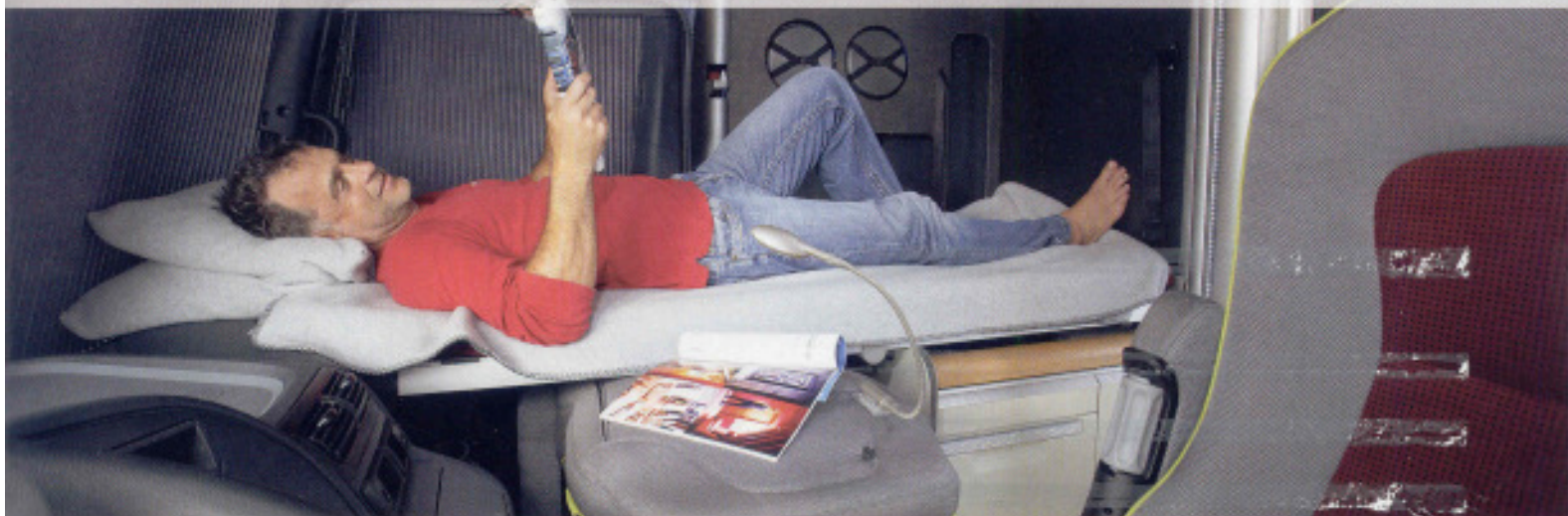
güterverkehr

FACHZEITSCHRIFT FÜR TRANSPORT UND TECHNIK



Mo.T.I.S. – HUMAN DRIVESTYLE

Die Trucker Wohnkabine



TOP-THEMA

JadeWeserPort:
Umschlagspunkt für
Containerriesen

FAHRBERICHT

Leicht und sparsam:
Der R 420 mit
SCR-Technik im Test

MESSE

IAA in Hannover:
Die Premieren und
Highlights im Blick

10

**Oktober
2006**

Auflage: 30300



Blick von oben in die integrierte Duschkabine des Mo.T.I.S.-Fahrerhauses

Fotos: Grammer

vergleichsweise großzügig. Auch an den Stauraum für Vorräte wurde gedacht. Der um 90 Grad drehbare Beifahrersitz ermöglicht es, am klappbaren Tisch zu essen und zu arbeiten. Es gibt zahlreiche Ablageflächen für Papiere, Dokumente und Unterlagen sowie eine zusätzliche Laptopbox, die aus der Mittelkonsole heraus-schwenkbar ist.

Dusche an Bord

Ein Industriekonsortium stellte auf der IAA die neue Fahrerkabine Mo.T.I.S. vor. Sie ist mit zwei Betten, einer Küche und einem Bad ausgestattet.

In einer Konzeptstudie präsentierte ein Konsortium aus neun Firmen Zukunftsvisionen über die Innenausstattung von Lkw-Fahrerhäusern. Die so genannte Mo.T.I.S.-Fahrerkabine (Modular Truck Interior System) ist unter der Führung von Grammer

in Zusammenarbeit u. a. mit Hymer idc, Dometic und Thomas entstanden. Neue Maßstäbe setzt Mo.T.I.S. durch den Einbau einer Küche und eines Bades in ein Fahrerhaus. Hinter dem Fahrersitz in der Kabinenrückwand befindet sich ein integriertes Bad mit geruchsneutraler Kassettoilette, Waschtisch und Runddusche. Die Frischwasserversorgung wird durch einen 60-l-Tank gewährleistet,

das Brauchwasser, wie bei einem Wohnmobil, in einem Tank gesammelt. Hinter dem Beifahrersitz befindet sich ein integriertes Küchensystemmodul mit Kühl- und Gefrierbox, einem Gas-Ceran-Kochfeld mit Warmhalteplatte, Backofen oder Mikrowelle sowie einem Dunstabzug. Die Zubereitungsfläche ist

Zwei Betten

In der Kabine sind zwei Übernachtungsmöglichkeiten vorgesehen. Das eine Bett befindet sich quer oberhalb der Frontscheibe, das andere wird von der Rückwand zum Armaturenbrett ausgeklappt. Beide sind – je nach Größe der Fahrerkabine – etwa 80 cm breit (mind. 70, max. 100 cm breit) und 200 cm lang.

JE ■



Links: Durch den Kücheneinbau genießen jetzt auch Fernfahrer im Lkw den gleichen Komfort wie in einem Wohnmobil

Rechts: Das Bett oberhalb der Windschutzscheibe ist je nach Größe der Kabine in unterschiedlichen Längen und Breiten erhältlich

